

Западный скоростной диаметр: стратегические риски стратегического проекта

Ежегодное заседание ЕБРР, Украина, май 2008 года

Западный скоростной диаметр (ЗСД) – это 4,6-километровая платная скоростная автомагистраль, часть IX паневропейского транспортного коридора, соединяющего Санкт-Петербург со Скандинавией. Российские власти и международные финансисты представляли автомагистраль в качестве первоочередной задачи стратегического финансирования для Санкт-Петербурга, поскольку она будет первым государственно-частным партнерством в России, а также первой платной автомагистралью в России. Однако есть серьезные сомнения касательно того, что ЗСД улучшит транспортную ситуацию в Санкт-Петербурге.

Экологические факторы

Поскольку автомагистраль проходит через жилые массивы, тысячи людей, по-видимому, обречены жить в 70-100 метрах от громадных транспортных потоков. Равное беспокойство вызывает возможное негативное воздействие ЗСД на прибрежную зону Финского залива. В северной части города автомагистраль, как планируется, будет проходить вдоль границы Юнтоловского заказника и пересекать лес, служащий его буферной зоной. Согласно общественной оценке воздействия на окружающую среду, произведенной экологическим движением «Сохраним Юнтолово», строительство автомагистрали разрушит хрупкий гидрологический баланс территории, что приведет к высыханию заболоченных земель. В свою очередь это повлияет на местную фауну и флору, включая растения, занесенные в Красную книгу. Строительство также может привести к негативным трансграничным последствиям, поскольку Юнтоловский заказник используется перелетными птицами в качестве зоны останова на их пути в Скандинавию.

Движение «Сохраним Юнтолово» также подчеркивает отсутствие прозрачности проекта. Опрос, проведенный движением «Сохраним Юнтолово» в 2004 году, показал, что лишь 2% жителей Юнтолово было известно о грядущем строительстве. Общественные слушания по северному отрезку автомагистрали собрали более 300 человек (даже несмотря на то, что они проводились в рабочее время). Тем не менее, общественное мнение было полностью проигнорировано – 74 из 81 сделанных и выслушанных замечаний и предложений были отклонены без какого-либо объяснения.

Осуществимость

С весны 2006 года стоимость строительства ЗСД выросла на 470% - с 57 до 212,7 миллиардов рублей (т.е. с 2,4 млрд. дол. США до 8,9 млрд. дол. США), что составляет приблизительно две трети годового бюджета Санкт-Петербурга (в 2008 году прибыль города, как планируется, составит 13 млрд. дол. США). Стоимость проекта вызывает

много вопросов у налогоплательщиков: согласно Концессионному соглашению, недостающая прибыль будет возмещена концессионеру из городского бюджета.

Выводы и рекомендации

Движение «Сохраним Юнтолово» настаивает на том, что строительство Западного скоростного диаметра не должно осуществляться до тех пор, пока:

- Проект не будет пересмотрен и подан на проведение государственной оценки воздействия на окружающую среду;*
- Не будет разглашена документация (экологическая часть и технико-экономическое обоснование);*
- Не будет проведен независимый прогноз движения транспорта;*
- Не будет проведен анализ преимуществ и недостатков государственно-частного предприятия по сравнению с простым государственным финансированием;*
- Не будет произведен новый анализ осуществимости (включая анализ доступности);*
- Не будет проанализирована платежеспособность города;*
- Не будут обнародованы результаты вышеуказанных анализов.*

Для получения более подробной информации, пожалуйста, обращайтесь к

*Вера Пономарева,
Экологическое движение «Сохраним Юнтолово»,
Санкт-Петербург
Russiavera.ponomareva@gmail.com*