

# ФОТООТЧЕТ

## ОБ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРОВЕРКЕ УЧАСТКОВ ТРАССЫ БЕРЕГОВЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ПРОЕКТА САХАЛИН-2

Данный отчет отражает состояние ряда участков трассы нефте- и газопровода, сооружение которых ведет компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани, Лтд» (зарегистрирована на Бермудских островах, акционеры: Ройял Датч/Шелл, Мицуи и Мицубиси).

Отчет основан на данных, собранных сотрудниками региональной общественной организации «Экологическая вахта Сахалина» в ходе обследования следующих участков трубопроводов (с севера на юг):

- 1) От пересечения трассы трубопроводов с федеральной дорогой «Оха – Южно-Сахалинск» в районе бывш. ж/д станции Гаромай и бывш. пос. Гаромай до пересечения трассы с рекой Киусси (около 3 км. южнее пересечения с р. Хандуза по трассе), Ногликский район (30 – 41 км трассы);
- 2) От пересечения трассы трубопроводов с федеральной дорогой «Оха – Южно-Сахалинск» (южнее дорожного моста через р. Имчин) до пересечения трассы трубопроводов через р. Вази, Ногликский район (125 – 160 км трассы);
- 3) От пересечения трассы трубопроводов с рекой Горная до пересечения трассой верховьев р. Можайка (район горы Макарова), Макаровский район (341 – 352 км трассы);

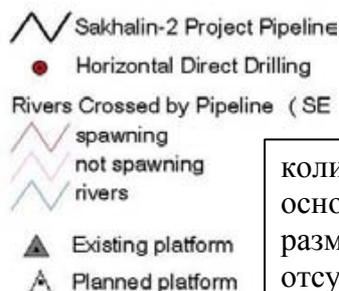
*Обследованные участки трассы приблизительно обозначены на карте красным.*

**Обследование было проведено в период 21 июня – 03 июля 2006 г, соответственно, в период нереста тихоокеанских лососей**

В комментариях к фотографиям приведены их привязки на местности, в том числе по установленному компанией «Сахалин Энерджи» километражу трассы. Там же даны пояснения по

нарушениям утвержденных проектных материалов, обязательств компании, условий разрешений и согласований, а также требований российского природоохранного законодательства.

Фотографии свидетельствуют о наличии большого количества проблем на трассе трубопровода, связанных в основном с недостаточностью мер по предотвращению размыва берегов рек и эрозии, а местами и полным их отсутствием.



## Участок №1 (30 – 41 км трассы трубопроводов)



*Пересечение трассы трубопроводов ручья – левого притока р. Гаромай (впадает в р. Бол.Гаромай).*

В левой части снимка – фрагменты моста, который был построен зимой и представлял собой насыпь из бревен и грунта на льду ручья. Мост не был убран до периода весеннего таяния, и значительная его часть осталась на месте (остальное было смыто в ручей паводковыми водами). Во время дождей дамба продолжает размываться, загрязняя русло ручья и далее р. Гаромай взвешенными веществами.

*Вид вдоль трассы*



*Вид вниз по течению ручья*



*То же место, что и на предыдущем снимке.*

Помимо загрязнения ручья, остатки моста создают препятствие для свободного течения воды и миграции рыб (накапливаются различные древесные обломки, сучья).



*То же место, что и на предыдущем снимке, но ниже по течению*  
Захламление русла остатками насыпного моста и другим строительным мусором. Заилиние нерестилищ, физические препятствия для прохода рыбы и нереста.



*Пересечение трассой трубопроводов небольшого ручья – правого притока верховьев р. Гаромай (южнее перехода трубопроводов через эту реку), 36 км трассы.*

Эрозионный размыв полосы отвода в месте прокладки водопропускной трубы для мелкого водотока. Такие размывы происходят из-за установки труб недостаточной длины (менее ширины коридора трассы, в котором ведутся работы). Поэтому водопропускные трубы быстро заиливаются из-за смыва грунта с трассы.

*Водопропускная труба*



*То же место, что и на предыдущем снимке, вид вниз по течению ручья*  
Значительное количество песчано-глинистого грунта уже смыто в ручей и далее в реку Гаромай, размыв будет продолжаться и в дальнейшем.

---



*Пересечение трассой трубопроводов левого притока р. Гаромай (севернее перехода трубопроводов через эту реку), 34 км трассы.*  
Складирование бытового и строительного мусора в водоохраной зоне (до ручья менее 50 м).

---



*Пересечение трассы с одним из небольших левых притоков р. Гаромай, 32 км трассы.*

Размыв полосы отвода и проложенной по ней дороги водотоком.

Практически отсутствуют меры по предотвращению эрозии. Неизбежно значительное увеличение твердого стока в бассейне р. Гаромай в результате прокладки трубопроводов без укрепления легкоразмываемых грунтов, предотвращения эрозии и своевременной рекультивации полосы отвода.



*36 км трассы трубопроводов (южнее перехода через р. Гаромай)*

Площадной смыв на участке, где уже уложены нефте- и газопровод. Промоины образовались менее чем за год.



*Конец 39 – начало 40 км трассы, междуречье рек Хандуза и Сиггоур*

Значительный эрозионный размыв, очень вероятно вскрытие проложенных под землей в этом месте трубопроводов (заглублены в среднем на 1 м). Возраст этого оврага менее 1 года. Очевидна слабость и недостаточность применяемых «Сахалин Энерджи» противоэрозионных мероприятий (редкие порванные мешки с песком). На левом снимке виден вынос осадка за пределы полосы отвода



*37,5 км трассы трубопроводов, к востоку от верховьев р. Хандуза (все три снимка на этой странице)*

Верхний снимок показывает участок размыва трассы протяженностью более 50 м.

На двух нижних снимках показана «эффективность» илоулавливающих заграждений.



*Тот же участок, что и на предыдущей странице*

Овраги, идущие по склону вниз по трассе, образовались менее чем за год на участке, где уже уложены нефте- и газопровод. Глубина промоин - до 50 см. Учитывая, что трубы заглублены до 2, фактически очень велика вероятность, что за 2-3 года на этом склоне эрозия обнажит трубопроводы и они начнут провисать.



## Участок №2 (125 – 160 км трассы трубопроводов)



*Левый приток р. Имчин, 126.6 км трассы трубопроводов.*

Обширное осадконакопление в русле ручья за счет эрозионных размывов на трассе (хорошо видны в нижней правой части верхнего снимка). Скудные противоиловые заграждения не играют никакой роли. Грязевые потоки стекают вниз по ручью, заполняя его русло и перенося осадки в реку Имчин.





*Ручей Овражный (левый приток р. Имчин), 134 км трассы трубопроводов*

Работа тяжелой техники на полосе прокладки трубопровода. Трактор движается прямо через русло ручья, мостовые переходы отсутствуют



Результат проезда только одного бульдозера через ручей Овражный без моста – потоки грязи, стекающие в русло



*Малый водоток, впадающий в один из левых притоков р. Имчин, 129 км трассы*

В верхней части снимка хорошо видны грязевые потоки, выходящие за границу полосы отвода (обозначена желтой линией) и распространяющиеся вниз по руслу ручья. Снимок хорошо иллюстрирует отсутствие какой-либо эффективности установленных «илоулавливающих» заградений – массивное заиливание русла ручья происходит далеко за их пределами.



*Малый водоток в левобережье р. Имчин, 129 км трассы*



Активная эрозия на участке уже уложенных трубопроводов. Овраг, хорошо видимый в нижней части снимка, развивается прямо над заглубленным газопроводом.

Велика вероятность того, что спустя год эрозийные процессы будут проходить на уровне трубы. При этом значительное количество песчано-глинистого материала поступает в русло ручья и переносится вниз по течению в реку Имчин.



*Верховья левого притока р. Имчин, 129,5 км трассы трубопроводов*

Илоулавливающие заграждения не справляются с мощным грязевым потоком.



---

---

### Участок №3 (341 – 352 км трассы трубопроводов)



*Долина реки Кринка-2 (правая Кринка), 349 км трассы.*

Площадка размещения вынутого грунта, выходящая далеко за полосу отвода. Отдельный проект по дополнительному размещению этой и других площадок на этом участке не был согласован Росприроднадзором и недавно получил отрицательное заключение Государственной экологической экспертизы. Соответственно, размещение отвала грунта на этой площадке является незаконным. Помимо этого, было зафиксировано ещё 4 подобных участка от р.Кринка-1 до р.Пулька. Грунтом завален участок лесного фонда, сам отвал создает опасность техногенных селей.





*Первый водоток на юг от пересечения трассой р. Горная, 342 км трассы*

На данном участке трассы идет активное оврагообразование, какие-либо меры предотвращения эрозии отсутствуют.

