



Сектор за рударство и геологију
Одељење Рударска инспекција
Број : службено
Датум: 24.06.2013.год.
Београд

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ КЛИЗИША НА СПОЉАШЊЕМ ОДЛАГАЛИШТУ I БТО СИСТАМА П.К. „Поља Б“

Извршеном 27.05., 03.06. и 07.06.2013 године у ПД РБ „Колубара“ д.о.о. Лазаревац и Огранка „Површински копови Барошевац“ на основу Закона о рударству и геолошким истраживањима (Службени гласник РС 88/2011.) чл. 145, 148, 150, 151 и 153; Закона о безбедности и здрављу на раду (Службени гласник РС. бр. 101/05) чл. 61. Закона о државној управи (Службени гласник РС. бр. 101/05) чл. 61. Закона о државној управи (Службени гласник РС. бр. 20/92) чл. 22 и 23, од стране Министарства рударства и енергетике, Сектор за рударство и геологију, одељење рударске инспекције, инспекцијски преглед је извршио рударски инспектор Синиша Танацковић дипл.инг.рударства.

Дана 24.05.2013. године дошло је до клизишта на Спољашњем одлагалишту I БТО система П.К. „Поља Б“.

Одлагалиште на којем су покренуте јаловинске масе представља Спољашње одлагалиште I БТО система П.К. „Поља Б“, а налази се на Унутрашњем одлагалишту П.К. „Поља Д“, у северној завршној косини.

Унутрашње одлагалиште П.К. „Поља Д“ у тој зони, формирано је у периоду од 1979. до 1990. године. Одлаган је различит материјал, на нивелету подине угља, од 60 до 80 коте, уз присуство великог броја водосабирника и изнад старих јамских рударских радова и заштитног стуба угља. На простору насеља Северно крило 1975. године накупано је мало Спољашње одлагалиште, изнад старих јамских рударских радова на самородном терену око 10м (148 сада 158) претежно песковитих материјала.

У периоду од 2008. до 2010. године на том простору је одлаган материјал са П.К. „Поље Д“, на нивелети одлагалишног транспортера (197-212), откопан у зони Источне кипе, који је био врло заводњен са недовољном носивошћу.

Одлагање маса на тој локацији са П.К. „Поља Б“ као спољашњег одлагалишта, почело је у септембру 2006. године дуж транспортера 2.9 нивелете погонске и повратне станице (202-212).

На нивелету етажног транспортера Ц.5 (225) одлаже се материјал од 2010. године до сада са П.К. „Поље Б“. Транспортер Ц.5 је 20.01.2012. године због клизања маса у зони погонске станице скраћен, а погонска станица Ц.5 је замењена са погонском станицом 2.9. У периоду од 27.03.2012. до 30.11.2012. године I БТО система П.К. „Поља Б“ одлаже масе на

позицији старог сметлишта након чега следи враћање на стару локацију. Транспортер Ц.5 је у 2013. години скраћиван три пута у погонском делу : 04.05.2013. године за 90м, 15.05.2013. године за 56м и 24.05.2013. године за 50м.

Масе које су у покрету затрпале су трафо станицу „Зеике 2“, и два стамбена објекта.

Дужина маса у покрету достигла је око 1000 м, са 500 м ширине и висине око 80 м. Напредовање клизишта је успорено и оне се крећу испод насеља Јунковац.

Рударски радови на одлагању извођени су по Главном рударском пројекту ПК „Поље Ц“. Према добијеној документацији од Огранка „Површински копови Барошевац“ и ситуационој карти овог дела одлагалишта са стањем радова од 29.05.2013. године може се констатовати да се при одлагању материјала у источном делу овог спољашњег одлагалишта П.К. „Поља Б“ није придржавало пројектованог решења из одобреног рударског пројекта, тј. на овом делу одлагалишта одложен је материјал изнад пројектованих кота. Формирана завршна источна косина овог одлагалишта не одговара пројектованој конструкцији завршне источне косине одлагалишта (пројектованим нивелетама и бермама сигурности у склопу завршне косине: одлагалишна раван на 220 коти и на нивелети од 210 до 207).

Оваквом решењу, по речима руководства Огранка „Површински копови Барошевац“, приступило се због недостатка смештајног простора за одлагање потребне количине откривке.

У североисточном делу одлагалишта завршна косина није у потпуности формирана. У челу одлагалишног транспортера Ц.5, где је и дошло до лома материјала (врх клизне равни), формирана је нивелета на коти 225 (пројектована је 220). Подетажа пројектована на нивелети од коте 207 до 205 на овој деоници није формирана (остварене нивелете на овој позицији су више). Одлагалишни транспортер Ц.5 је управо и скраћиван у његовом погонском делу више пута због клизања материјала, а то је заправо зона уклапања североисточне и источне завршне косине одлагалишта.

Инспекцијским надзором и увидом у тренутно стање може се рећи да су од стране Огранка „Површински копови Барошевац“ предузете одговарајуће мере по питању безбедности људи, имовине локалног становништва и безбедности рудничке опреме, као и одговарајуће мере за стабилизацију формираног клизишта, које су ограничене у овом моменту, а коначна санација ће бити извршена након заустављања течења материјала по формираној клизној равни.

Ради утврђивања чињеничног стања и инжењерско-геолошких услова који су довели до активирања клизишта потребно је:

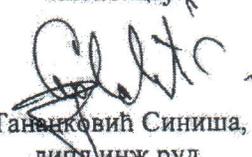
- Формирати стручну комисију од стране ПД РБ „Колубара“ д.о.о. Лазаревац и Огранка „Површински копови Барошевац“ ради утврђивања узрока настанка овог клизишта.
- Организовати свакодневно геодетско осматрање и снимање овог дела одлагалишта и израду потребне документације и извештаја.
- Проверити валидност урађених геомеханичких прорачуна стабилности завршне косине спољашњег одлагалишта П.К. „Поља Б“ урађених у наведеном рударском пројекту (Главном рударском пројекту ПК „Поље Ц“). Анализирати адекватност улазних података и подлога са којим се ушло у геомеханичке прорачуне:
 - постојање угљеног стуба сигурности, који је требало да буде остављен при експлоатацији угља на ПК Поље Д;
 - постојање подземних, јамских, радова јаме Јунковац;
 - реална заводњеност подлоге на којој је формирано одлагалиште и познавање заводњености хетерогеног материјала који је планиран да се одлаже на овом одлагалишту;

- адекватна процена вредности коефицијента порног притиска за овакав хетероген материјал и услове одлагања;
- адекватан број профила и критични-најнеповољнији профили за геотехничку анализу стабилности завршних косина одлагалишта.
- Обавестити републичког рударског инспектора о утврђеним узроцима који су довели до настанка овог клизта и о мерама за санацију истог.
- Урадити геомеханички прорачун – верификацију стабилности постојеће, формиране, источне завршне косине овог спољашњег одлагалишта у складу са важећим прописима, и о добијеним резултатима обавестити републичког рударског инспектора.
- Урадити одговарајућу техничку документацију, у складу са законом и важећим прописима, за санацију настаног клизшта и постизања стабилности овог дела одлагалишта, као и за обезбеђење нове локације спољашњег одлагалишта где ће се вршити одлагање отквивке са I БТО система ПК „Поље Б”.

РЕШЕЊЕ ДОСТАВИТИ:

1. ПД РБ "Колубара" Лазаревац
2. Мр Бранислав Петровић дипл.инж.руд.
ПД РБ "Колубара" - Лазаревац
3. Директор Део предузећа ПД РБ "Колубара"
површински копови" Барошевац
4. Архива миинистарства
5. Досије руд. инспекције

Шеф Одсека за послове рударске
инспекције,


Танацковић Синиша,
дипл.инж.руд.